

# Jaarverslag 2019 - Regioteam Overijssel en de Noordoostpolder

*Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water*



# Jaarverslag 2019 Regioteam Overijssel en de Noordoostpolder

## Voorwoord

Het regioteam Overijssel en de Noordoostpolder dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. De teamleden volgen nauwgezet de ontwikkelingen, nemen deel aan de overleggen en geven hun zienswijze op de situatie weer. De gebeurtenissen in de regio Overijssel worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. In het jaarverslag doet het regioteam verslag van haar werkzaamheden.

## Inleiding

Overal waar dat in het belang van de watersporter is, heeft het regioteam Overijssel en de Noordoostpolder in de verschillende bijeenkomsten mee gesproken. Consequent hebben we in alle redelijkheid de boodschap kunnen uitdragen dat het water **bevaarbaar en veilig** en de sport **betaalbaar** en de havens **bereikbaar** moeten blijven. Dit doen we niet op afstand en vooral beleidsmatig, maar door praktisch en concreet te zijn. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan, is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering (d.d. 10 maart 2020) worden de activiteiten geëvalueerd.

We starten ons jaarverslag met **de waterplantenproblematiek in de Kop van Overijssel** gevolgd door de ontwikkelingen rond **de kanalen in Twente**, daarna **de wateren rond Kampen**. Niet onvermeld mag blijven dat **de Overijsselse Vecht** na ruim honderd jaar weer bevaarbaar is van de grens met Duitsland tot haar monding. We sluiten af met de **kano-aangelegenheden**.

## De overlast van waterplanten in onder andere De Wieden.

### In De Wieden is er voor het eerst gemaaid.

In De Wieden is er veel overlast door planten. Het regioteam, de watersportvereniging en de ondernemers zijn al zeven jaar met dit dossier bezig. In de loop van de tijd ontstond bij iedereen het besef dat het gebruik en de natuurontwikkeling samen moeten kunnen gaan. Dit werd des te duidelijker toen uit onderzoek bleek dat de natuurontwikkeling het meest voorspoedig verloopt in het intensiefst gebruikte meer, de Oostelijke Belterwiede.

Dankzij de inzet van de Provincie Overijssel, het Waterschap Drents Overijsselse Delta, de gemeente Steenwijkerland en Natuurmonumenten is er in 2019 voor het eerst gemaaid. De gebruikers van het gebied, het Watersportverbond, de Hiswa, KopTop, Sportvisserij Oost-Nederland en de Zeilvereniging Belterwiede, hebben de vlag uitgestoken. Hoe noodzakelijk het maaien is geweest, bewezen bijvoorbeeld de wedstrijden eind september/begin oktober. Het gemaaide deel van het meer bleek nog steeds goed bruikbaar. Terwijl in het niet gemaaide deel de waterplanten het varen onmogelijk maakten. Het ligt in de bedoeling om weer te gaan maaien in 2020. Hiervoor moet nog wel financiering gevonden worden.



*Foto: Start van de  
maaiwerkzaamheden op de  
oostelijke Belterwiede*

### **Voor de overlast van waterplanten naar een landelijke oplossing**

Het probleem van de waterplanten speelt helaas bijna in elke provincie. Landelijk zet het Watersportverbond zich in door de politiek verantwoordelijken te benaderen en door waar dat mogelijk is de samenwerking met andere partijen te zoeken. Op 6 december hebben de gebruikersorganisatie en Rijkswaterstaat, de Unie van Waterschappen en de Provincie Flevoland een samenwerkingsovereenkomst getekend. Samen willen zij een landelijke agenda voor het beheer ontwikkelen.

### **De kanalen in Twente**

#### **De veiligheid van kanoërs is in het geding**

Zoals gebruikelijk heeft het regioteam in het voorjaar en najaar het gebruikersoverleg Kanaal Almelo-de Haandrik en dat van het Twente kanaal bezocht. Een opvallend gegeven was dat de kanoverenigingen letterlijk in het nauw komen te zitten door de toename van het aantal scheepsbewegingen en de toename van de tonnage. Op sommige momenten komt de veiligheid echt in het geding. Hier moet blijvend aandacht voor zijn. Rijkswaterstaat is hier verantwoordelijk voor, samen met de verschillende gebruikers.

#### **Onderhoud gewenst aan de Passantenhaven Kanaalzicht**

Het regioteam is in gesprek met de gemeente Lochem over de passantenhaven Kanaalzicht aan het Twente kanaal. In deze haven dreigt langzaam maar zeker achterstand in onderhoud te ontstaan. Dit ondanks de enorme inzet van Sjef van Hoorn, informeel vrijwilliger. Deze haven wordt door passanten als uitvalsbasis gebruikt om Lochem en omgeving te verkennen. Met tamelijke geringe inzet kan naar onze mening de haven opgeknapt worden. Deze haven wordt door 160 passanten per jaar bezocht.



*Foto: Passantenhaven  
Kanaalzicht.*

Deze haven in Lochem wordt vaak als uitvalsbasis gebruikt om de mooie omgeving per fiets te verkennen.

## **In en om Kampen, de Ganzensluis, het Reevediep en het Zwarte Meer**

### **Toeristenbelasting en huurcontracten. Naderen we een oplossing?**

De afgelopen jaren zijn de verenigingen uit Kampen stevig in gesprek met de gemeente Kampen. Onderwerp van bespreking is de toeristenbelasting die de verenigingen moeten gaan innen en de voorstellen voor wijziging van de huurcontracten die verenigen voor hun havens hebben ontvangen. Leden van het regioteam hebben vanuit hun rol bij eigen vereniging veel inbreng in deze gesprekken. Het ziet er naar uit dat de partijen in 2020 tot een overeenkomst kunnen komen.

### **Renovatie Ganzensluis buiten het vaarseizoen om.**

De Ganzensluis in Kampen was toe aan een grondige opknapbeurt. De sluis heeft overigens een monumenten status. Het Regioteam heeft bij de Provincie Overijssel bepleit dat de geplande werkzaamheden zoveel mogelijk buiten het seizoen plaats vinden. Dit gezien het belang van de watersport bij deze sluis. Dat is gelukt.



*Foto boven: Sluisdeur vanaf de weg gezien  
Foto links: Sluis en sluisdeur vanaf het  
Ganzendiep gezien.*

Daardoor moet er vanaf november 2019 tot de start van het nieuwe watersportseizoen, april 2020, worden omgevaren. De sluisdeuren worden uit het complex getakeld en daarna in een fabriek in Emmen gebracht voor een complete renovatie. De provincie Overijssel kiest voor opknappen en hergebruiken in plaats van het bestellen van nieuwe deuren om mee te doen aan duurzame circulaire economie.

### **Het project Reevediep vordert gestaag**

Op 14 maart 2019 heeft Koning Willem-Alexander feestelijk de Scheeresluis in het Reevediep in werking gesteld. De Provincie Overijssel stond het varen op het Reevediep al vanaf het Paasweekend toe. In mei volgde naar een uitspraak van de Raad van Staten de definitieve openstelling. De schoonheid van deze nieuwe waterweg wordt alom geroemd. Tot augustus 2019 waren er al 5100 schepen gepasseerd. Over een jaar gerekend worden er dat op termijn 12.000 schepen per jaar.

Het feestelijke Reeve-festival, dat de opening markeerde, was een groot succes. Onder anderen bij de kanovereniging Skonenvaarder konden de mensen kennis maken met de watersport door in een kano te stappen.

Voor deze nieuwe vaarweg zijn verschillende nieuwe kunstwerken aangelegd. De Scheeresluis vormt de toegang vanaf de IJssel naar het Reevediep. De Reevesluis zelf is ook klaar. Wel moet je tot 1 april 2020 even bellen omdat er nog aan het complex gewerkt wordt. Er wordt nog volop aan de naastliggende spuisluis en vispassage gewerkt.



*Foto: werkzaamheden  
Reevesluis*

De werkzaamheden gaan niet samen met heen en weer varende schepen. Na een belletje krijgen de schepen één van de vier “passeervenster” aangewezen. Tijdens deze “passeervenster” wordt er niet gewerkt aan de Reevesluis. Een puntje zijn nog wel de overdraag voorzieningen voor kanoërs bij de sluis. Wij hopen dat de situatie verbeterd kan worden.

Verder in de tijd staat de sloop van de Roggebotsluis nog op de rol. Eerst moeten dan wel de dijkverhogingen en verbredingen afgerond zijn. Ook wordt er aan een brug voor de N307 gewerkt. Daarmee is het project voltooid en is Kampen weer veilig voor hoogwater.

De kanovereeniging is overigens niet geheel gerust op de ontstaande situatie. Zie de bijdrage bij de kano aangelegenheden.

### **Een Toegang Beperkend Besluit in Het Zwarte Meer is ongewenst**

Het Toegang Beperkend Besluit verkeert nog steeds in de voorbereidingsfase. Dit TBB, onderdeel van het Natura 2000 Beheerplan IJsselmeergebied, heeft betrekking op de ondiepe delen in het Zwarte Meer. Zoals bekend heeft daarover het Watersportverbond, evenals andere belanghebbenden, een zienswijze ingediend. Het Regioteam volgt de ontwikkelingen nauwgezet. Wij vinden dat watersporters met respect voor de natuur van het gebied moeten kunnen genieten. Je kunt hierbij denken aan de toegang tot de zone tussen de vaargeul en de jachtbebakening en de doorgang van het Ganzendiep naar genoemde zone.

### **De Snörre en Het Kraggenoog zijn geen recreatie gebied. Op zoek naar alternatieven.**

Goed bedoeld, maar ongewenst, genieten mensen van de strandjes bij de eilandjes De Snörre en Het Kraggenoog. Deze eilanden zijn namelijk als rust en broed/paai plaats gedacht. De eilandjes liggen aan de oostkant van het Zwarte Meer en ten noorden van de vaargeul.

De eilanden zijn onderdeel van de zogenaamde Zwarte Hoek, een 28 ha groot gebied in beheer bij Natuurmonumenten.



*Foto: het eiland De Snörre.*

In het voorjaar is het Regioteam door de Provincie Flevoland gevraagd om mee te denken over alternatieven. We hebben daarvoor, samen met de watersportverenigingen een redelijk uitgebreid plan bij de Provincie Flevoland aangeleverd. In 2020 gaan we met dit project verder. Uitgangspunt in het plan is dat met respect voor de natuur er gezwommen en geankerd moet kunnen worden. Vanzelfsprekend moeten de kanoërs bij slecht weer door de Zwarte Hoek kunnen varen.

## De Overijsselse Vecht

### Na ruim honderd jaar weer bevaarbaar van de monding tot grens met Duitsland

De nieuwe sluizen bij Junne en Mariëenberg zijn in juni/juli geopend voor de scheepvaart. Hiermee is de Vecht na ruim honderd jaar weer bevaarbaar vanaf de Duitse grens tot de monding in het Zwarte Water bij Zwolle. Helaas is de maximale diepgang volgens het vaarbesluit beperkt, namelijk 50 centimeter. Dit terwijl de sluizen in de Vecht een diepgang hebben tussen de 1 meter en 1,30 meter. Je begrijpt het. Er is nog voor het regioteam werk te doen.

Los daarvan is Overijssel / Nederland weer een fraai stukje vaarwater rijker. In het vaarseizoen zijn de sluizen 7 dagen per week tussen 09.00 uur en 17.00 uur te gebruiken. Gebruikers kunnen de sluis zelf bedienen.



*Foto: de nieuwe sluis bij Junne*



*Foto: de nieuwe sluis bij Mariëenberg*

## De kano aangelegenheden

### Skonenvaarder in de knel?

Door de aanleg van de bypass (Reevediep en aanverwante kunstwerken) komt het terrein van de kanovereniging Skonenvaarder buitendijks te liggen. Hier krijgt de kanovereniging mogelijk te maken met sterk wisselende waterstanden. Verder bestaat de vereniging de vrees dat bij hoogwater het perceel vaker dan wenselijk onder water zou verdwijnen. De gestelde norm van 1 x per 100 jaar roept vragen op.



*Het terrein van Skonenvaarder in vogelvlucht. De Roggebotsluis ligt aan de westzijde. De Nieuwe Reevesluis ligt aan de oostzijde*

## **Voldoende aanlegmogelijkheden zijn gewenst. Veiligheid staat voorop.**

Voor de toerkanovaarder is het belangrijk dat er voldoende rustplaatsen en aanleg / overstapplaatsen zijn. Buiten dat gegeven is de scheiding beroepsvaart en de kleine pleziervaart voor hen van groot belang. Bij alle veranderingen zijn wij steeds attent op bovengenoemde punten.

## **Tot slot**

### **Het regioteam stelt zich graag aan u voor**



**Jan van Esseveld**

**(regiovertegenwoordiger)**

Ik zeil graag wedstrijden in mijn Olympiajol, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.



**Fré Helleman**

Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel met de jeugd bij mijn vereniging ZC '37.



**Wim Lammerts**

Kanoën op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder



### **Wim Vos**

Het rondje Kampereiland varende in mijn Rivierklasse is “weerga”-loos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.

### **Belangrijke websites / pagina's:**

Website Watersportverbond: [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl) = voor verenigingsbestuurders

Website Watersportverbond: [www.watersporters.nl](http://www.watersporters.nl) = voor watersporters

Pagina belangenbehartiging: [www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging](http://www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging)

Regiopagina Overijssel: [www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/overijssel](http://www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/overijssel)

Volg het Watersportverbond ook op de social media:

<https://www.facebook.com/Watersportverbond/?fref=ts>

<https://twitter.com/watersportNL>