



DE DIGITALE

# Scheepspraet

Nummer 02 - 21 december 2017



## Van de voorzitter

Beste Koggeschippers,

In plaats van een papieren versie deze keer de tweede digitale Scheepspraet, die met enige moeite tot stand komt. In ieder geval mijn bijdrage. Ik vraag me af hoe dat komt, misschien heeft het te maken met het slechte bericht wat ik ontving over de gezondheid van onze erevoorzitter Johan Scholten. Het gaat niet goed met Johan. Een zorgelijke situatie en via deze weg wil ik hem en zijn familie veel sterkte wensen.

Er gebeurt veel aan de haven soms is het gewoon te veel om te benoemen in een paar zinnen.

Daarom pik ik er voor nu één uit: *de havenmeesters*.

We hebben het seizoen geëvalueerd met de havenmeesters, terugkijkend kunnen we stellen dat we een betrokken team havenmeesters hebben die onderling voor elkaar klaar stonden. En wat allen vol energie uitspraken is de positieve sfeer die er heerst onderling maar ook aan de haven!

Dat is mooi om te horen en meteen de uitdaging voor

komend seizoen om dit zo te behouden. Een groot compliment ook nog eens via deze weg voor de manier waarop de coördinator en de havenmeesters de uitdaging in april hebben opgepakt en de zaken draaiend hebben gemaakt en gehouden.

Als verenging mogen we trots zijn op deze betrokkenheid en inzet. Dank daarvoor.

Natuurlijk wordt er op andere fronten ook hard gewerkt voor en achter de schermen, waarbij sommige resultaten op zich zullen laten wachten. Samenwerken is bij allerlei werkzaamheden noodzakelijk, dat is niet altijd vanzelfsprekend en lukt ook niet altijd. Belangrijk is dan om zaken bespreekbaar te maken, vanuit de oprechte interesse vragen naar hoe het komt dat het wat stroef loopt. En soms ook een fout durven erkennen en excuses aanbieden.

Ik wens u allen goede Kerstdagen en veilige jaarwisseling en hoop u allen te zien bij de nieuwjaarsreceptie op 6 januari 2018.

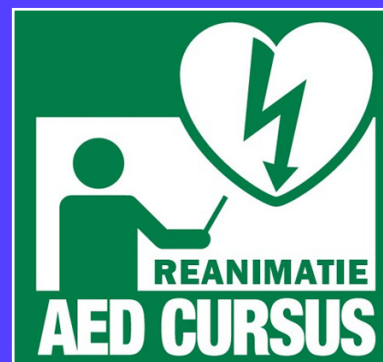
Groeten,  
Marcel Kievit.

## Waterkampioen

In de vorige Digitale Scheepspraet hebben we melding gemaakt dat het blad 'Waterkampioen' gehouden heeft met onze hellingmeester, Marcel Hollander.

Het artikel is geplaatst in het huidige nummer van de Waterkampioen en daarnaast is dit artikel speciaal voor de lezers van de Digitale Scheepspraet bijgevoegd. Veel lees plezier.

## Foto-impresie AED cursus



## Van de penningmeester

Hallo Koggeschippers,

Al enige tijd ligt op plekje nummer 10 op de rekken de combinatie van een leukothea en een rubberboot.



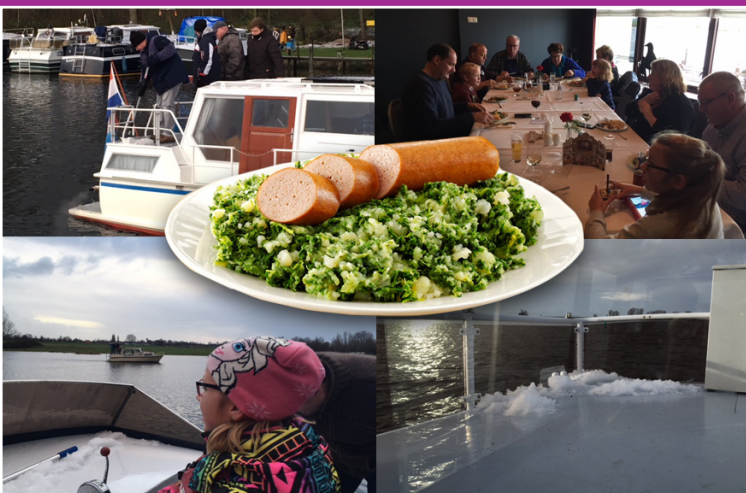
Omdat deze combinatie niet van de huidige eigenaar van plekje nummer 10 is langs deze weg het verzoek om aan mij

(penning@wsvhetskoggeschip.nl) even kenbaar te maken van wie deze bootjes zijn. Ik hoor het graag.

Daarnaast wil ik nog even artikel 7, lid 7 van de statuten onder de aandacht brengen. Hierin is bepaald dat het lidmaatschapsgeld bij tussentijdse opzegging voor een heel jaar verschuldigd is. Mocht u dus in 2018 geen lid meer willen zijn dan gelieve dit kenbaar te maken voor 31 december 2017.

Met vriendelijke groet,  
Ard Opgelder.

## Foto-impresie BKT 2017







## De hellingmeester van WSV Het Koggeschip in Kampen

Marcel Hollander (40):

**W**erken met een kraan vond ik op jonge leeftijd al prachtig. Zodra ik oud genoeg was, hielp ik de havenmeester daarbij. Toen die ermee stopte, kwam de functie van hellingmeester vrij. Ik was pas 24, maar had al genoeg ervaring. De kraan en de hydraulische hellingwagen kwamen onder mijn verantwoordelijkheid. Gelukkig kreeg ik nog lang advies van mijn gepensioneerde voorganger. Helaas is hij vorig jaar overleden. Nu heb ik twee assistenten, want in het voor- en najaar zijn we regelmatig twintig uur in de week bezig om de schepen in en uit het water te verplaatsen. Dat doe ik naast mijn gewone baan, maar met ontzettend veel plezier. We zijn een gemoedelijke club met eigenlijk alleen maar aardige mensen. En ik heb tot nu toe nog geen fouten gemaakt, dat scheelt natuurlijk ook. Ik houd een draaiboek bij van al onze boten en weet dus precies hoe ik ze uit het water moet halen. Bij een onbekende boot vraag ik naar de vorm van het onderwaterschip of kijk die na op internet. De hellingwagen kan in combinatie met de trekker maximaal twintig ton hebben. Het is een keer voorgekomen dat een eigenaar iets te optimistisch was over het gewicht van zijn schip. De voorwielen van de trekker kwamen daarvoor omhoog toen het schip volledig op de wagen stond! Ik ben daar nu extra alert op. De staat waarin de schepen uit het water komen, verschilt nogal. Soms zijn ze zo erg aangegroeid dat de vissen bij wijze van spreken uit het wier springen. Ook heb ik meegemaakt dat iemand bij het wegsteken van roest met zijn plamuurmes door de bodem van zijn boot ging. Met oude lappen werd het lek toen dichtgehouden, terwijl ik snel de kraan in orde moest brengen. Gelukkig kregen we het schip voor het zinken op de kant. Voorheen moest men voor een ligplaats binnen een straal van 35 kilometer van onze haven wonen. Anders werd de wachtlijst veel te lang. Nu hoeft dat niet meer, maar er zijn nog steeds te veel gegadigden voor elke vrijgekomen plek. Want wie hier eenmaal lid is, blijft dat doorgaans tot aan z'n dood - zo goed hebben we het hier." 🙄