

Werkplan 2025		Regioteam Overijssel en Noordoostpolder <i>Wij streven naar schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.</i>		 watersportverbond
Actiepunten	Onderwerpen	Waarom doen we dit?	Planning / Doelen / Samenwerking	Stand van zaken
				Zie ook het jaarverslag over 2024.
1.	IJsselmeergebied waaronder Ketelmeer/ Vossemeer en Zwarte Meer	In het kader van de o.a. Programmatische Aanpak Grote Wateren worden voor het IJsselmeergebied, toekomst scenario's ontwikkeld. Deze scenario's kunnen onze centrale doelstelling beïnvloeden. Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.	De plannen kunnen tot gevolg hebben dat op (ongewenste) plekken de doorvaart belemmerd wordt. De informatiebijeenkomsten en de inspraakmomenten bezoekt het Regioteam. Wij werken samen met st de Hanze, de Peurders Vereniging, Sportvisserij Oost Nederland en de Roeibond.	In samenwerking met andere organisaties volgen we de processen en de planontwikkeling.
2.	Overmatige plantengroei in de Wieden / Weerribben Tweede Beheerplan Wieden/ Weerribben	De recreatiesport en wedstrijdsport ondervinden vooral op de meren hinder van de overmatige plantengroei. Hierdoor zijn de toegankelijkheid en de veiligheid in het geding en staat de toekomst van de zeilsport op het spel. De komst van exoten maakt de situatie nog complexer. Daar waar deze planten verschijnen wordt alle	Doorgaande proces dat moet leiden tot A. herziening op de lange termijn van het beheerplan Wieden/Weerribben B. continuering maaibeurten op de Oostelijke Belterwiede C. uitbreiding naar de Beulakerwiede D. voldoende planten vrij water Wij werken met gem. Steenwijkerland, Prov. Overijssel, Waterschap Drents Overijsselse Delta, Natuurmonumenten, KopTop,	*Continuering van het maaien is verzekerd. Maaien lijkt echter niet tot een 100% bevredigende oplossing. Zeilboten e.a. blijven hinder ondervinden. * Het bestaande Beheerplan is met 6 jaar verlengd. Dit betekent dat het klemmende raamwerk t/m 2028 gehandhaafd blijft. * De samenwerkende partijen de samenwerkingsovereenkomst met 6 jaar verlengd. *Doel voor de komende tijd: de verzamelde data zodanig te

		plantengroei compleet verwijderd. De procedure voor de ontwikkeling van het tweede Beheerplan Natura 2000 is gestart.	Hiswa/Recron en Sportvisserij Oost-Nederland Het participatietraject voor het tweede beheerplan is gestart. Het regioteam maakt daar deel van uit. Gestart wordt met het maken van analyses van de huidige stand van zaken door de Provincie Overijssel.	presenteren dat herziening van het Beheerplan mogelijk is.
3.	Zwarte Meer Ketelmeer Vossemeer	In het kader van de Kaderrichtlijn Water worden natuurvriendelijke oevers aangelegd. Dit kan de toegankelijkheid beïnvloeden. Toepassing Toegang Beperkend Maatregelen leiden tot afsluiting van bepaalde delen van de meren voor de recreatievaart.	Het bestaand gebruik moet mogelijk blijven is het standpunt van het Regioteam. Wij werken samen met bijvoorbeeld met de gem. Zwartewaterland, de Gebiedscoöperatie IJsselland, de Roeibond, Sportvisserij Oost Nederland enz.	Het Regioteam heeft alternatieven ontwikkeld en voorgedragen.
4.	De overige wateren Deelname gebruikersoverleggen	In Overijssel volgen we op dit moment een zestal gebruikers overleggen: 1. het Reevediep en haar omgeving, 2. kanaal Almelo de Haandrik, 3. de Twente kanalen, 4. de renovatie van de Spooldersluis en brug, 5. Recreative voorzieningen uiterwaarden IJssel en 6. de aanleg van een brug ten	Doorgaande proces dat moet leiden tot schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Goede en veilige voorzieningen zijn daarbij noodzakelijk. Attentiepunten: Voorzieningen bij havens en bruggen Kanovoorzieningen. Diepgang Ganzendiep en de Goot.	De overleggen verlopen naar tevredenheid. Extra accent veiligheidsvoorzieningen en “gratis” voorzieningen als kano oversteekplaatsen of de 2 x 24 uur voorzieningen.

		behoefte van de rondweg bij Ossenzijl. Verkend wordt of de aanleg van een "vluchthaven" bij de Ketelbrug c.q. Ramspol mogelijk is.		
5.	De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht	De toegankelijkheid van de bovenloop wordt ons inziens onnodig belemmerd.	Wij streven naar een doorvaart tot Hardenberg voor schepen met een doorgang van 1 meter.	Bestaand overleg is vast gelopen. In 2025 wordt een hernieuwde poging ondernomen.